

Inwestor:

Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków
ul. Kolejowa-Wejmutka
17-230 Białowieża

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Białowieża
Powiat: Białowieski
Województwo: Podlaskie
Nr działek: 851, 887

Jednostka projektowa:

Usługi Konsultingowo-Inżynierskie
mgr inż. Wojciech Rawa
ul. Daleka 5/2
15-037 Białystok

Nazwa projektu:

**Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej gruntowej na
działkach o nr ew. 851, 887 w miejscowości Białowieża**

Tytuł opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Opracował:

Projektował:	mgr inż. Ryszard Kubicki
nr upr.	St-95/90
specjalność:	konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
Projektował:	mgr inż. Wojciech Rawa

Białystok, marzec 2014r

Spis treści

DOKUMENTACJA TECHNICZNA.....	1
1.1. Część opisowa Podstawa opracowania	3
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.3. Stan istniejący	4
1.4 Stan projektowany	5
1.4.1 Konstrukcja projektowanej nawierzchni	6
1.4.2 Geometria drogi.....	7
1.4.3 Skrzyżowania i zjazdy	7
1.4.4 Zjazdy	7
I. ZAŁĄCZNIKI.....	8
a. Zaświadczenia, uprawnienia budowlane i oświadczenie	8
2 Część rysunkowa	10
1. Plan orientacyjny	Rys. 0
2. Plan sytuacyjny	Rys.1.1-1.5
3. Przekroje konstrukcyjne	Rys. 2
4. Profil podłużny	Rys. 3.1-3.2

1.1. Część opisowa

Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem – Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków, ul. Kolejowa-Wejmutka, 17-230 Białowieża
- Mapa do celów projektowych
- Geodezyjna inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Uzgodnienia z Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Obserwacje własne w terenie.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 W sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dziennik Ustaw nr 58, poz. 405, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Dziennik Ustaw nr 25, poz. 133, Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie /Dz.U.1995.25.133/.
- Dziennik Ustaw nr 78 poz. 837, Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 16.07.2001r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnienie tych baz.
- Dziennik Ustaw nr 202 poz. 2072, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- Dziennik Ustaw nr 120 poz. 1133, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003.120.1133 z późn. zm.).

1.1 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest uproszczonym projektem technicznym opracowanym dla drogi gminnej znajdującej się w gminie Białowieża w województwie podlaskim. Celem projektu jest dostosowanie i usprawnienie ruchu kołowego i pieszego polegające na przebudowie odcinka drogi w zakresie budowy jezdni oraz przebudowie części odcinka drogi polegający na budowie ciągu pieszego.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna znajduje się na terenie gminy Białowieża w województwie podlaskim.

Tabela 1. Wykaz działek.

L.P	Gmina	Obręb	Nr dz. ew.
1	Gmina Białowieża	Białowieża	851, 887

1.3. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową o zmiennej szerokości. Trasa drogi prowadzi w terenie równinnym, ograniczonym drzewostanem. Miejscowy brak odwodnienia powoduje miejscowe zastoiska wody. Na drodze brak jest mijanek. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m

1.4 Stan projektowany

Projektowaną przebudowę drogi podzielono na dwa odcinki:

- odcinek nr 1 o długości 422,21 m
- odcinek nr 2 o długości 577,79 m

Przebudowa drogi na odcinku nr 1 będzie polegała na budowie ciągu pieszego.

Przebudowa drogi na odcinku nr 2 będzie polegała na przebudowie jezdni w km od 0+000,00 do km 0+140,20 oraz budowie ciągu pieszego od km 0+140,20 do km 0+578,38

ODCINEK nr 1 od km 0+000,00 do km 0+422,21

Ciąg pieszy o parametrach:

- szerokość 1,5m
- spadek poprzeczny– 3%

ODCINEK NR 2

a) od km 0+000,00 do km 0+211,90

Droga jednojezdniowa o parametrach:

- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość korony - 5,0 m :
- szerokość jezdni - 3,0 m
- szerokość pobocza 2x1,0 m
- spadek jezdni- dwustronny o pochyleniu 3%
- spadek pobocza – 6%

b) od km km 0+211,90 do km 0+577,79

Ciąg pieszy o parametrach:

- szerokość 1,5m
- spadek poprzeczny– 3%

1.4.1 Konstrukcja projektowanej nawierzchni

ODCINEK nr 1

Zaprojektowano ciąg pieszy o następującej nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej TYP A	Grubość warstwy [cm]
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 11,2/16	20
grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	20

ODCINEK nr 2 od km 0+000,00 do km 0+211,90

Zaprojektowano jezdnię o następującej konstrukcji:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej TYP A	Grubość warstwy [cm]
mieszanka optymalna	20
pospółka	10
geowłóknina	-
grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	30

Zaprojektowano pobocze o konstrukcji:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej TYP B	Grubość warstwy [cm]
pospółka	30
geowłóknina	-
grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	30

ODCINEK nr 2 od 0+211,90 do km 0+577,79

Zaprojektowano ciąg pieszy o następującej nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej TYP A	Grubość warstwy [cm]
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 11,2/16	20
grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	20

1.4.2 Geometria drogi

Projektowane rozwiązanie geometryczne drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przebudowana jezdnia będzie odcinkiem prostym. Załamania trasy przebudowywanego ciągu pieszego wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=40\text{m}$.

1.4.3 Skrzyżowania i zjazdy

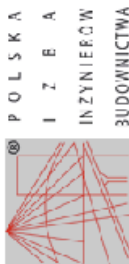
Na przedmiotowym odcinku brak jest skrzyżowań.

1.4.4 Zjazdy

W ramach opracowania zaprojektowano jeden zjazd indywidualny o nawierzchni jak jezdnia. Krawędź jezdni i zjazdu połączono łukiem poziomym o promieniu $3,0\text{ m}$.

I. ZAŁĄCZNIKI

a. Zaświadczenia, uprawnienia budowlane i oświadczenie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47R-2BN-B4A *

Pan RYSZARD JÓZEF KUBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1161/01
adres zamieszkania ul. ANDERSA 15/23, 00-159 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postad
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
Nr ewidencyjny ST-95/90

Warszawa, 00.03.2014 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.

- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.
zmianami/

STWIERDZAM

że Ob. RYSZARD JÓZEF KUBICKI s. Zbigniewa
magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony(c) dnia 19 marca 1950 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-
pustów,

2/do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



WARSZAWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
Wojciech Trzaskowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2 Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys. 0
2. Plan sytuacyjny	Rys.1.1-1.5
3. Przekroje konstrukcyjne	Rys. 2
4. Profil podłużny	Rys. 3.1-3.2