

Białystok, 23.01.2024 r.

Nr postępowania: SIEWKI EOG-02/2024

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków z siedzibą w Białowieży 17-230, ul. Mostowa 25, tel. 85 664 22 55, e-mail: [sekretariat@ptop.org.pl](mailto:sekretariat@ptop.org.pl) (adres do korespondencji: Sekretariat PTO ul. Ciepła 17, 15-471 Białystok), zwane dalej „Zamawiającym”, w oparciu o przepisy Wytucznych w zakresie udzielania zamówień w ramach Mechanizmu Finansowego EOG na lata 2014-2021 oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014-2021, zwanych dalej „Wytucznymi” a także Regulaminu udzielania zamówień przez Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków (...), zwanego dalej „Regulaminem”, odpowiada na pytania do Zapytania ofertowego na realizację zamówienia pn.

#### opracowanie dokumentacji wykonawczej bieżącej naprawy dróg - ostoja ptaków Trześcianka

będącego częścią projektu „Ochrona ptaków siewkowych poprzez wypas i budowę obiektów małej retencji na obszarze OSO Natura 2000 Puszcza Knyszyńska i Dolina Górnej Narwi”, korzystającego z dofinansowania o wartości 3 500 000,00 zł otrzymanego od Islandii, Lichtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG, którego celem jest odtworzenie właściwego stanu siedlisk lęgowych zagrożonych ptaków siewkowych poprzez wypas, zwiększenie sukcesu lęgowego oraz poprawa warunków hydrologicznych na terenie OSO Natura 2000 Puszcza Knyszyńska i Dolina Górnej Narwi.

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

#### Pytanie 1:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu mapy zasadniczej dla przedmiotowych dróg? Jeśli tak to czy ją udostępni?

#### Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający nie posiada mapy zasadniczej dla przedmiotowych dróg.

#### Pytanie 2:

Jaką konstrukcję mają drogi przeznaczone do opracowania projektu bieżącego utrzymania?  
Gruntową, z kruszywa, asfaltową?

#### Odpowiedź na pytanie 2:

Istniejące drogi, przeznaczone do opracowania projektu bieżącego utrzymania, posiadają nawierzchnię gruntową naturalną, częściowo utwardzoną, miejscami porośniętą darnią. Ich obecny stan techniczny jest zły, występują liczne głębokie zadolenia oraz koleiny.

#### Pytanie 3:

Jakiej technologii ma dotyczyć projekt bieżącej naprawy dróg?

- równanie dróg gruntowych?
- ułożenie warstw kruszywa?
- uzupełnienie ubytków nawierzchni asfaltowej?
- lub inne?

#### Odpowiedź na pytanie 3:

Technologia w projekcie bieżącej naprawy dróg ma dotyczyć wykonania robót ziemnych polegających na wyrównaniu nierówności nawierzchni (podbudowa z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie) oraz wykonaniu warstwy jezdnej (nawierzchnia zwirowa z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie).

W imieniu Zamawiającego

Aneta Popławska

Kierownik projektu  
Nr 94/V/2020