

Karta informacyjna przedsięwzięcia do zgłoszenia prowadzenia działań – remont dróg na terenie gminy Narew

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowanym zamierzeniem jest remont odcinków istniejących dróg gruntowych na terenie gminy Narew - drogi o nawierzchni nieutwardzonej na łącznej długości L=ok. 5,2 km wg. poniższego zestawienia.

odcinki dróg w obrębie Trześcianka i Puchły,

- 1) na dz. 463/2 i 618 – odcinkowy remont na długości L=ok. 890 mb
- 2) na dz. 924/1 - odcinkowy remont na długości L=ok. 135 mb
- 3) na dz. 1138 i 127 (Puchły) - odcinkowy remont na długości L= ok. 745mb
- 4) na dz. 986 - odcinkowy remont na długości L=ok. 110mb
- 5) na dz. 384 - odcinkowy remont na długości L=ok. 470mb
- 6) na dz. 1033 - odcinkowy remont na długości L=ok.450 mb
- 7) na dz. 465/5 - odcinkowy remont na długości L=ok. 244mb

odcinki dróg w obrębie Kaczały

- 8) na dz. 612 - odcinkowy remont na długości L=ok. 292 mb
- 9) na dz. 669 - odcinkowy remont na długości L=ok. 1161 mb

odcinki dróg w obrębie Narew

- 10) na dz. 574 - odcinkowy remont na długości L=ok. 450 mb
- 11) na dz. 568 - odcinkowy remont na długości L=ok. 235 mb

Planowany remont w pasie istniejących dróg gruntowych nie jest zaliczony przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397), zlokalizowana jest natomiast w obszarze NATURA 2000.

Zgłoszone działania są realizowane w ramach projektu „Czynna ochrona dubelta *Gallinago media* w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Narwi” współfinansowanego przez Unię Europejską z Instrumentu Finansowego dla Środowiska LIFE+ oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Docelowo w ramach zadania zaplanowano budowę 24 brodów oraz ok. 7 km dróg dojazdowych do łąk w rejonach, gdzie będą prowadzone zabiegi ochronne dla dubelta mające na celu przywrócenie użytkowania kośno-pastwiskowego.

Odcinki dróg wraz z brodami (dotychczas wybudowano 16 brodów i wyremontowano ok. 1,7km dróg) stanowią ciągi komunikacyjne umożliwiające dojazd do łąk w rejonach które przestały być

użytkowane w ostatnich 10-30 latach i zapewnią ponowne wprowadzenie cyklicznych zabiegów agrotechnicznych, a tym samym konsekwentne powiększanie terenów odpowiednich dla bytowania dubelta.

2. Finansowanie i cel inwestycji

Planowana budowa jest realizowana w ramach projektu „Czynna ochrona dubelta *Gallinago media* w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Narwi” współfinansowanego przez Unię Europejską z Instrumentu Finansowego dla Środowiska LIFE+ oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Na obszarze przedsięwzięcia występują rzadkie gatunki ptaków, a w szczególności dubelt. W ramach zabiegów ochronnych dla jego bytowania łąki te wymagają koszenia zaś planowana budowa umożliwi dojazd do tych łąk. Oprócz celu przyrodniczego, będą służyć z pożytkiem również społeczności lokalnej gdyż umożliwią swobodną komunikację właścicielom użytków rolnych do ich uprawy.

3. Zakres robót i rodzaj technologii, powierzchnia zajmowanej nieruchomości.

Obecnie istniejące drogi stanowią nieutwardzone drogi śródłukowe, odcinkowo występują koleiny i zadolenia, - szczególnie w miejscach obniżen terenowych. W okresach mokrych są całkowicie nieprzejezdne. Planuje się wykonanie wzmocnienia dróg o nawierzchni nieutwardzonej żwirowej. Ponieważ teren jest podmokły, okresowo zalewowy, o podłożu słabonośnym przewiduje się sypanie nawierzchni żwirowej na rozścielonej bezpośrednio na istniejącym podłożu geowłókninie drogowej (bez naruszenia istniejącej darni, która jest dodatkowym wzmocnieniem słabonośnego podłoża). W miejscach szczególnie mokrych, wręcz zabagnionych dodatkowo planuje się ułożenie bezpośrednio na darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych (deski pozaklasowe).

Transport żwiru samochodami samowyladowczymi zaś rozsielenie do zakładanej rzędnej korony drogi przy pomocy równarki. Zakładana grubość warstw żwirowej jest zmienna i wynosi średnio ok. 20-cm, miejscowo w lokalnych zadoleniach ok. 30-35 cm. Niektóre drogi i ciągi przejazdowe przez działki (wg. poniższego wyszczególnienia) wymagają jedynie niwelacji tj. mechanicznego wyrównania i uzupełnienia warstwą dowiezionego gruntu mineralnego (planuje się dowóz piasku szarego) z obsiewem trawą o składzie gatunkowym roślin zbliżonym do istniejących na okolicznym terenie.

Zakres prac obejmuje:

Obwód Trześcianka

- 1) na dz. 463/2 i 618 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 890\text{ mb}$, szer. $4,0\text{m}$, $F=3560\text{m}^2$
 - ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400

- ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
- 2) na dz. 924/1 - odcinkowy remont na długości $L=ok. 135\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=540\text{ m}^2$
- ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa gruntu (Ps szary) grubości śr. 15cm z obsiewem trawa gatunkową
- 3) na dz. 1138 i 127 (Puchły) - odcinkowy remont na długości $L=ok. 745\text{ mb}$, szer. 4,0m
- na odcinku dł. 440 mb, $F=1760\text{ m}^2$
 - ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
 - na odcinku dł. 85 mb, $F=340\text{ m}^2$
 - ✓ mechaniczne wyrównanie terenu
 - na odcinku dł. 220 mb, $F=880\text{ m}^2$
 - ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa gruntu (Ps szary) grubości śr. 15cm z obsiewem trawa gatunkową
- 4) na dz. 968 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 110\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=440\text{ m}^2$
- ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
- 5) na dz. 384 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 470\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=1880\text{ m}^2$
- ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
- 6) na dz. 1033 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 450\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=1800\text{ m}^2$
- ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
- 7) na dz. 465/5 - odcinkowy remont na długości $L=ok. 244\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=976\text{ m}^2$
- ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa gruntu (Ps szary) grubości śr. 15cm z obsiewem trawa gatunkową

Obręb Kaczały

- 8) na dz. 612 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 292\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=1168\text{ m}^2$
- ✓ usunięcie pojedynczych zakrzaczeń w pasie drogowym – do wykorzystania jako materace faszynowe
 - ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
- 9) na dz. 669 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 1161\text{ mb}$, szer. 4,0m, $F=4644\text{ m}^2$

- na odcinku dł. 250 mb
 - ✓ usunięcie pojedynczych zakrzaczeń w pasie drogowym – do wykorzystania jako materace faszynowe
 - ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
 - ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
 - ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
 - ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm
- na odcinku dł. 911 mb
 - ✓ wytyczenie trasy drogi
 - ✓ usunięcie pojedynczych zakrzaczeń
 - ✓ oznaczenie słupkami drewnianymi ustawionymi co 100 m po obu stronach wytyczonej drogi

Obręb Narew

10) na dz. 574 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 450\text{ mb}$, szer. $4,0\text{m}$, $F=1800\text{ m}^2$

- ✓ usunięcie pojedynczych zakrzaczeń w pasie drogowym – do wykorzystania jako materace faszynowe
- ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
- ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
- ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
- ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm

11) na dz. 568 – odcinkowy remont na długości $L=ok. 235\text{ mb}$, szer. $4,0\text{m}$, $F=940\text{ m}^2$

- ✓ usunięcie pojedynczych zakrzaczeń w pasie drogowym – do wykorzystania jako materace faszynowe
- ✓ ułożenie bezpośrednio na istniejąca darń materacy faszynowych lub opołów drewnianych
- ✓ rozłożenie geowłókniny PP400
- ✓ warstwa pospółki grubości śr. ok. 15cm
- ✓ warstwa grubego żwiru frakcji 16-32 mm

Przewidywany termin realizacji inwestycji – 15.08. – 28.02. tj. poza okresem lęgowym ptaków – planuje się jednak w okresie jesiennej niżówki przed okresem zimowym (sierpień-styczeń) przez wyspecjalizowane firmy wyłonione w ramach przetargu.

Materiały do budowy są pochodzenia naturalnego. Praca sprzętu mechanicznego będzie ograniczona do niezbędnego minimum i prowadzona w godzinach dziennych tj. 7⁰⁰ -17⁰⁰ . Teren inwestycji jest wolny od przeszkód terenowych a w trakcie prac nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Pojedyncze 2-3 letnie zakrzaczenia – samosiejki w pasie drogowym zostaną usunięte z wykorzystaniem na podbudowę w miejscach szczególnie mokrych jako materace faszynowe. W trakcie budowy nie będzie zachodziła konieczność ingerencji w tereny przyległe.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Niepodjęcie działań przewidzianych we wniosku uniemożliwi dojazd do terenów, które wymagają odkrzaczania i wstępnego koszenia. Postępująca ekspansja trzciny, krzewów i drzew spowoduje dalszy ubytek powierzchni siedliskowych rzadkich gatunków ptaków (w szczególności dubelta). Z biegiem lat odtworzenie nieużytkowanych łąk i pastwisk będzie stawało się coraz bardziej kosztowne i pracochłonne, a powrót gatunków ptaków charakterystycznych dla otwartych dolin rzecznych – coraz trudniejszy.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się wykorzystywania wody, surowców, paliw, energii poza materiałami wbudowanymi (dostarczonymi przez wykonawcę prac z zewnątrz) takimi jak: pospółka i żwir – ok. 2000 m³, grunt piaszczysty w ilości ok. 400m³, geowłóknina drogowa F=ok. 15 000m², materace faszynowe F= ok. 5 000 m².

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Celem planowanego zamierzenia realizowanego w ramach projektu „Czynna ochrona dubelta *Gallinago media* w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Narwi” jest odtworzenie prawidłowej struktury siedlisk i poprawa warunków żerowiskowych dubelta poprzez odtworzenie nieużytkowanych łąk. Budowa wnioskowanej inwestycji tj. odcinka drogi oraz brodu przez rzekę Narew umożliwi właściwą komunikację do terenów wymagających oczyszczenia, a które przestały być użytkowane w ostatnich 10-30 latach. Ponowne wprowadzenie cyklicznych zabiegów agrotechnicznych powiększy tereny odpowiednie dla bytowania ptaków. Opuszczone łąki, które nie są zarośnięte krzewami i drzewami zostaną poddane wstępnemu koszeniu. W wyniku tego działania będą gotowe do normalnego koszenia lub wypasu. Tam gdzie metoda koszenia to umożliwi, zebrana będzie biomasa. Na pozostałych powierzchniach będzie ona usuwana przy następnych koszeniach (w trakcie normalnego użytkowania), które będą się odbywały przy użyciu kosiarki rotacyjnej. Prace związane z przywracaniem powierzchni do użytkowania będą odbywać się poza okresem lęgowym ptaków. Stosowane będzie koszenie od środka działki, tak by umożliwić zwierzętom ucieczkę z wykaszanej powierzchni. Koszone działki rozproszone są na całym obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Narwi. Ciągnik często będzie musiał przyjechać z oddalonej wsi a następnie wywieźć biomasę poza dolinę. Przeprawa przez rzekę jest możliwa jedynie w niektórych miejscach, stąd też planowane remonty odcinków dróg, które umożliwią właściwy dojazd i wywóz biomasy. Do budowy przewiduje się używać materiałów pochodzenia naturalnego a całość budowy będzie wkomponowana w istniejące otoczenie i nie pogorszy walorów krajobrazowych.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska żadnych substancji ani energii.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

W związku z planowaną inwestycją nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Narwi PLB200007 i Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010.

Dolina Górnej Narwi należy do najlepiej zachowanych w Polsce dolin rzecznych, a jednocześnie jednym z największych obszarów mokradeł środkowoeuropejskich. Obejmuje ona teren Doliny od zapory wodnej w Bondarach do Suraża, wraz z przylegającym do niej kompleksem stawowym zasilanym z Lizy (dopływu Narwi). Na tym obszarze koryto Narwi ma naturalny charakter z meandrami oraz starorzeczami. Szerokość Doliny na tym terenie wynosi 0,3-3,0 km. Większość powierzchni doliny zajmują zbiorowiska szuwarowe, których występowanie uzależnione jest od corocznych wylewów rzeki. Dominują tu turzycowiska i szuwały mannowe, a w obrębie starorzeczy trzcinowiska. Wzdłuż rzeki występują zakrzewienia i zadrzewienia wierzbowe. Lasy pokrywają niewielką część doliny. Ponad 60% obszaru tego użytkowane jest rolniczo i przeważają tu pastwiska oraz łąki kośne. W ostatnim okresie zaobserwowano obniżanie się poziomu wód gruntowych oraz zanik użytkowania pastwiskowo-łaskarskiego. Zgodnie z SDF Załącznikiem I Dyrektywy Ptasiej, w okresie lęgowym zasiedlają: cyranka, krwawodziób oraz błotniak łąkowy. Występują tu ptaki ważne dla Europy – gatunki priorytetowe: bączek bąk, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, błotniak zbożowy, bocian czarny, bocian biały, cietrzew, derkacz, **dubelt**, kropiatka, orlik krzykliwy, podgorzałka, rybitwa czarna, rybitwa zwyczajna, sowa błotna, wodniczka, zielonka, żuraw.

Zaplanowana inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na stan obszaru Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz roślin i zwierząt, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000. Inwestycja dotyczy bowiem zabiegów ochronnych służących celom ochrony przyrody- umożliwi dojazd do łąk, na których występują rzadkie gatunki ptaków, a przede wszystkim dubelt, będący przedmiotem ochrony powyższych obszarów.

Reasumując, planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000 „Dolina Górnej Narwi” i Ostoja w Dolinie