g. na dz. 465/5 - remont - niwelacja terenu działki na długości L=ok. 244mb i szer. b=4,0m

- ✓ *mechaniczne wyrównanie lokalnych nierówności i zadoleń koleinowych*
- ✓ *wyrównanie warstwą gruntu –Ps szary- śr. gr. 25cm*
- ✓ *obsiew mieszanką traw*

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załączniku graficznym - Zał. 4

h. na dz. 1116/1,1115/1,1115/2 w obr. Trześcianka oraz terenu dz. 105 i 127 w obr. Puchły - niwelacja terenu na długości L=288mb, i szer. b=4,0m

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załączniku graficznym - Zał. 2

2. odcinki dróg w obrębie Kaczały

a. na dz. 612 - odcinkowy remont i przebudowa na długości L=ok. 292 mb i szer. b=4,0m

- ✓ *mechaniczne wyrównanie lokalnych nierówności i zadoleń koleinowych*
- ✓ *odcinkowe ułożenie materacy faszynowych lub opołów drewnianych bezpośrednio na istniejące podłoże (bez niszczenia istniejącej darni)*
- ✓ *rozścielenie geowłókniny drogowej PP400*
- ✓ *warstwa pospółki śr. gr. 15cm*
- ✓ *warstwa grubego żwiru 16-32mm śr. gr. 5cm*

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załączniku graficznym - Zał. 8

b. na dz. 669 - odcinkowy remont i przebudowa na długości L=ok. 1161 mb i szer. b=4,0m

na dł. 250 mb

- ✓ *mechaniczne wyrównanie lokalnych nierówności i zadoleń koleinowych*
- ✓ *ułożenie materacy faszynowych lub opołów drewnianych bezpośrednio na istniejące podłoże (bez niszczenia istniejącej darni)*
- ✓ *rozścielenie geowłókniny drogowej PP400*
- ✓ *warstwa pospółki śr. gr. 15cm*
- ✓ *warstwa grubego żwiru 16-32mm śr. gr. 5cm*

na dł. 911mb

- ✓ *wytyczenie pasa drogowego*
- ✓ *ustawienie słupków drewanianych co 100 mb po obu stronach drogi*

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załączniku graficznym - Zał. 8

3. odcinki dróg w obrębie Narew

a. na dz. 574 - odcinkowy remont na długości L=ok. 450 mb i szer. b=4,0m

- ✓ *mechaniczne wyrównanie lokalnych nierówności i zadoleń koleinowych*
- ✓ *ułożenie materacy faszynowych lub opołów drewnianych bezpośrednio na istniejące podłoże (bez niszczenia istniejącej darni)*
- ✓ *rozścielenie geowłókniny drogowej PP400*
- ✓ *warstwa pospółki śr. gr. 15cm*
- ✓ *warstwa grubego żwiru 16-32mm śr. gr. 5cm*

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załączniku graficznym - Zał. 7

b. na dz. 568 - odcinkowy remont na długości L=ok. 235 mb i szer. b=4,0m

- ✓ *mechaniczne wyrównanie lokalnych nierówności i zadoleń koleinowych*
- ✓ *ułożenie materacy faszynowych lub opołów drewnianych bezpośrednio na istniejące podłoże (bez niszczenia istniejącej darni)*
- ✓ *rozścielenie geowłókniny drogowej PP400*
- ✓ *warstwa pospółki śr. gr. 15cm*
- ✓ *warstwa grubego żwiru 16-32mm śr. gr. 5cm*

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne przedstawiono na załączniku graficznym - Zał. 7